

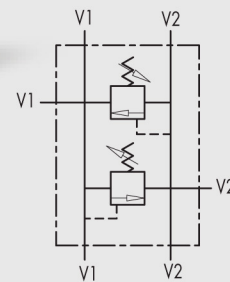
5.3 - VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE DOPPIE INCROCIATE

5.3 - DUAL CROSS RELIEF VALVES

TIPO / TYPE
VMPDI



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione. La presenza di sei attacchi (2 entrate - 4 uscite reversibili) permette l'utilizzo di una sola valvola con due cilindri.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

A RICHIESTA:

- Molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- Pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T specificando il valore di taratura)

USE AND OPERATION:

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in the 2 ports of an actuator/ hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of an hydraulic circuit as well. The 6 ports (2 ways in and 4 ways out reversible) enable to use just 1 valves for 2 cylinders.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard
Poppet type: minor leakage

APPLICATIONS:

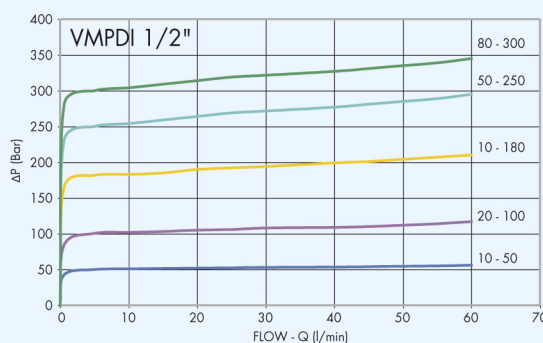
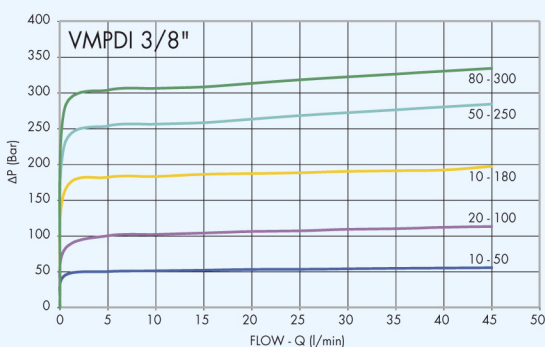
Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

ON REQUEST:

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T: please specify the desired setting)

PRESSIONE/PORTATA
PRESSURE/FLOW

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt./min

V0737

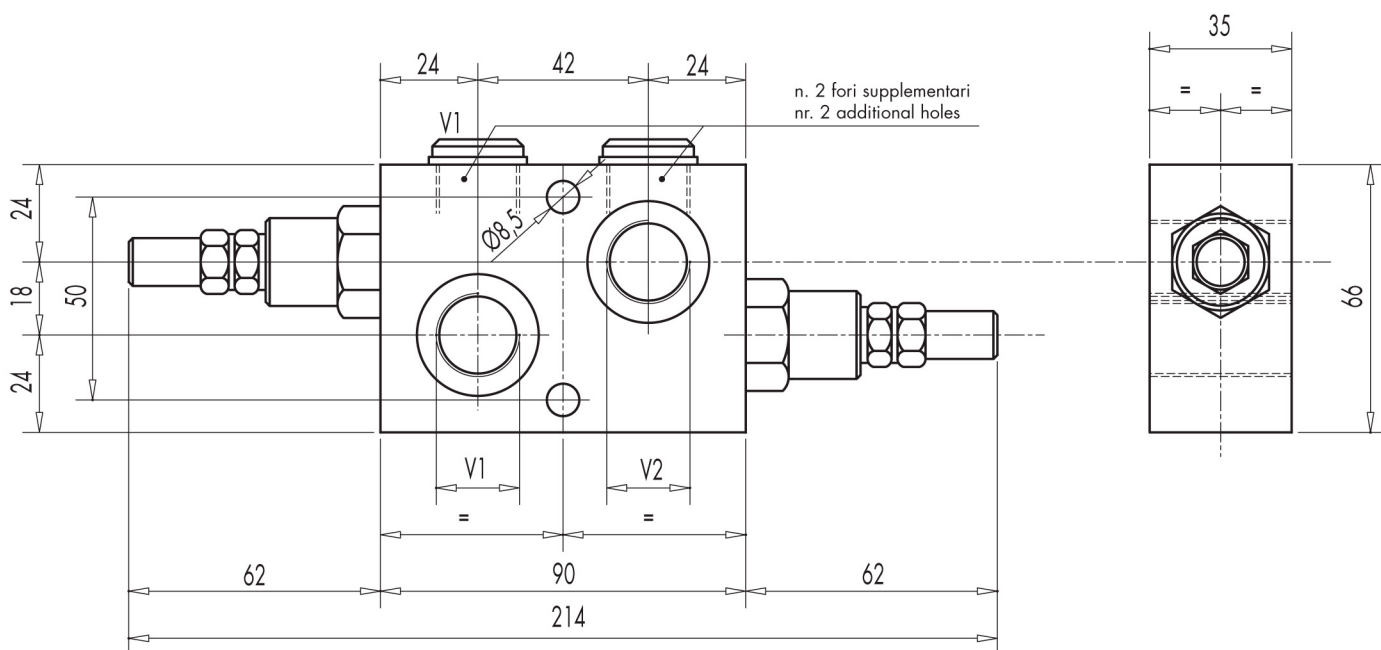
VMPDI 3/8"

45

V0738

VMPDI 1/2"

70



5

CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

V1 - V2

PESO
WEIGHT

V0737

VMPDI 3/8"

GAS

Kg

G 3/8"

1,520

V0738

VMPDI 1/2"

G 1/2"

1,490

MOLLE • SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4 l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 STANDARD	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura Sealing cap

Sole Exlusive Distributor: PT. DYCOM ENGINEERING

Tel.: + 62 - 21 - 56978889 (4 lines) Fax. : + 62 - 21 - 5672037 / 56977718 E-mail: sales@dycom.co.id